



TURISMO VELOCE ROSSO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)*
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12.3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

Sistema cambio elettronico
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione
Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità 13/40
Seconda velocità 16/35
Terza velocità 18/30
Quarta velocità 21/29
Quinta velocità 23/28
Sesta velocità 26/29

Rapporto finale di trasmissione 16/39

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 450 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.445 mm
Lunghezza totale 2.125 mm
Larghezza max. 910 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 140 mm
Avancorsa 108 mm
Peso a secco 191 kg
Capacità serbatoio carburante 21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 230,0 km/h
Accelerazione 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h* in 13.80 s

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
160 mm

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
160 mm

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Pinza freno posteriore
Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Accessori di serie Collegamento Bluetooth - Cruise control Parabrezza regolabile - Sensore GPS MV Ride App

OPTIONAL

Navigatore satellitare Garmin - Borse (34 l cad.)
Manopole riscaldate - Cavalletto centrale...
Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
Consumo carburante combinato 5,5 l/100 km
Emissioni di CO₂ 128 g/km



ROSSO AGO



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
MY 2022 - 23/11/21